



Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Verona

AREA III: SISTEMA SANZIONATORIO AMMINISTRATIVO, AFFARI LEGALI, CONTENZIOSO E RAPPRESENTANZA IN GIUDIZIO

ORDINANZA DI SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE

Proc. N. 3952/2025

Vista l'istanza con la quale la Società Valpolicella Rally Club ASD organizzatore delle competizioni automobilistiche denominate **"7° Rally della Valpolicella – 5° Rally Storico della Valpolicella"** ha chiesto la sospensione totale della circolazione in entrambi i sensi di marcia dei tratti stradali interessati per i giorni 28 e 29 novembre 2025.

Vista la determinazione n. 3805 del 27/11/2025 della Provincia di Verona – Settore Pianificazione – Urbanistica - Viabilità R.U. 70658 del 27/11/2025, che costituisce parte integrante della presente ordinanza, con la quale è stato autorizzato lo svolgimento della manifestazione sportiva competitiva denominata **"7° Rally della Valpolicella – 5° Rally Storico della Valpolicella"**, che interessa strade ricadenti nei comuni di Dolcè, Grezzana, Marano di Valpolicella, Negrar di Valpolicella, Sant'Anna D'Alfaedo, Fumane, San Pietro in Cariano e Sant'Ambrogio di Valpolicella, organizzata dalla Società Valpolicella Rally Club ASD, con sede in Fumane (VR) in C. Cedri n. 47, per i giorni 28 e 29 novembre 2025, secondo quanto rappresentato nel tracciato di gara e crono tabella.

Viste la nota di questo Ufficio prot. n. 119868 del 27/11/2025, trasmessa, per i profili di rispettiva competenza, alla locale Questura, al Comando Provinciale Carabinieri e alla Sezione Polizia Stradale di Verona.

Vista la nota della Polizia Stradale di Verona n. 119953 del 27/11/2025, oltre a prendere atto delle determinazioni assunte dalla Provincia di Verona significando che dalla documentazione non emergono particolari criticità ed a prevedere che la manifestazione interesserà tratti comunali e provinciali ricadenti nei comuni di Dolcè, Grezzana, Marano di Valpolicella, Negrar di Valpolicella, Sant'Anna D'Alfaedo, come da collaudo percorso di gara effettuato in data 20 novembre 2025, esprime parere favorevole alla sospensione totale della circolazione, in entrambi i sensi di marcia, durante le prove in conformità con gli orari indicati dagli organizzatori, significando il rispetto delle normative imposte dal Codice della Strada per i concorrenti durante i trasferimenti.

Visti il programma della competizione ed i percorsi di gara, con prove che interesseranno tratti stradali comunali e provinciali, ricadenti nei comuni di Dolcè, Grezzana, Marano di Valpolicella, Negrar di Valpolicella, Sant'Anna D'Alfaedo, mentre per i tratti di trasferimento è stabilita l'osservanza nella conduzione delle autovetture delle disposizioni del Codice della Strada.

Considerato che trattasi di competizione sportiva su strada, come disciplinato dall'art. 9 del C.d.S. e successive modifiche.

Ritenuto di dover disporre, ai sensi dell'art.9, comma 7bis del C.d.S., introdotto dall'art. 2 del decreto legislativo 9/2002 e della circolare del Ministero dell'Interno n. 300/A/26784/116/1 del 13.10.97, come modificata e integrata dalle circolari n.300/A/55805/116/1 del 9.11.1998 e n. 300/A/1/43384/116/1 del 17.06.2003, sospensione totale della circolazione in entrambi i sensi



Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Verona

AREA III: SISTEMA SANZIONATORIO AMMINISTRATIVO, AFFARI LEGALI, CONTENZIOSO E RAPPRESENTANZA IN GIUDIZIO
di marcia, durante le prove speciali inserite nel programma, lungo il percorso di gara per la sua ottimale disciplina e sicurezza.

Visti gli articoli 6, 7 e 9 del Decreto Legislativo 30.4.1992, n.285 e successive modificazioni.

Visto l'art. 87 del DPR 31.8.1972, n.670.

Viste le circolari n. 300/A/10164/19/116/1/1 del 27.11.2019, n. 300/A/871/20/116/1/1 del 31.01.2020 e n. 300/A/6989/20/116/1/1 del 29.09.2020 del Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza.

Viste le circolari n. 300/A785/21/144FAG del 28/01/2021 e n. 300/A/3572/21/116/1 del 20/04/2021 del Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza.

Visto il decreto n. 40536 del 17 aprile 2025, registrato presso la Corte dei Conti il 20 giugno 2025, al n. 266, con il quale il Prefetto di Verona ha conferito allo scrivente l'incarico di Dirigente dell'Area III.

ORDINA

la sospensione totale della circolazione in entrambi i sensi di marcia per i giorni 28 e 29 novembre 2025, sui tratti di strade interessati dal percorso della competizione automobilistica sopraindicata e per gli orari individuati riprodotti nell'allegato programma che, a tutti gli effetti, costituisce parte integrante del presente provvedimento.

Dopo ciascuna sospensione la circolazione dovrà essere riaperta dopo il transito della vettura "scopa", che dovrà intervenire entro il lasso temporale individuato dagli organizzatori nella "descrizione delle prove speciali", onde evitare chiusure a tempo indeterminato.

Le intersezioni con le S.P. interessate dal transito della gara dovranno essere presenziate da personale in grado di regolamentare il traffico, in modo da garantire il transito dei concorrenti in condizioni di sicurezza.

Ferme le prescrizioni di cui ai provvedimenti in premessa richiamati, durante il periodo di chiusura dei tratti di strada interessati dalla suindicata competizione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del percorso interessato dal transito dei concorrenti;
- è fatto divieto a tutti i veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti;
- è fatto obbligo a tutti i conducenti di veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli Organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
- è fatto obbligo ai pedoni di non attraversare la strada.



Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Verona

AREA III: SISTEMA SANZIONATORIO AMMINISTRATIVO, AFFARI LEGALI, CONTENZIOSO E RAPPRESENTANZA IN GIUDIZIO

Gli organizzatori dovranno predisporre un idoneo servizio e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il transito della corsa in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della chiusura al traffico.

Inoltre dovranno:

- fornire adeguata e tempestiva informazione all'utenza e posizionare segnaletica stradale temporanea con indicazione di percorsi alternativi;
- adottare tutte le cautele e misure necessarie a tutelare l'incolumità dei concorrenti e di eventuali spettatori per evitare danni alle persone o cose in conseguenza della manifestazione;
- esercitare una rigorosa efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme dei regolamenti sportivi in materia;
- adottare nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con dovuto anticipo tutte le misure necessarie verso gli utenti che eventualmente impegnino la strada percorsa dagli atleti che partecipano alla gara;
- disporre idonee misure di sicurezza passiva affinché le persone non sostino in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione e garantire, con proprio personale munito di indumento di riconoscimento, un'adeguata vigilanza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui potrebbero sostare eventuali spettatori ed alle intersezioni stradali;
- bloccare, durante i periodi di chiusura al traffico, tutte le vie di accesso ai tratti di strade suindicati;
- adottare ogni possibile cautela al fine di evitare che siano arrecati danni all'estetica delle strade e dovrà in ogni caso ripristinare la situazione quo - ante;
- impiegare un adeguato numero di personale abilitato quale addetto alle segnalazioni aggiuntive;
- curare inoltre il costante monitoraggio delle previsioni meteo, al fine di assumere ogni opportuna determinazione relativamente alle modalità di svolgimento o sospensione della competizione;

Gli Organi di Polizia preposti alla vigilanza o a tutela delle strade percorse o attraversate cureranno l'intensificazione della vigilanza sui tratti di strada interessati dalla competizione.

Tutto ciò premesso, gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art.12 del D. Lg.vo 30.4.1992, n.285 sono incaricati della esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, nonché di quelle dell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione, assicurando l'osservanza delle cautele, atte ad evitare pericoli per i concorrenti.

I divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificamente autorizzati dall'organizzazione o dagli Organi di Polizia preposti alla vigilanza.

Agli Organi di Polizia Stradale è data la facoltà di adottare provvedimenti contingenti in deroga e ad integrazione dell'anzidetto dispositivo normativo a favore del regolare svolgimento della competizione.



Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Verona

AREA III: SISTEMA SANZIONATORIO AMMINISTRATIVO, AFFARI LEGALI, CONTENZIOSO E RAPPRESENTANZA IN GIUDIZIO

La manifestazione dovrà essere scortata, secondo le prescrizioni dell'autorizzazione, dagli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D. Lvo 30.4.1992, n.285 nonché, a supporto di questi, a cura degli organizzatori, da personale abilitato per la scorta tecnica.

I Sig.ri Sindaci dei Comuni interessati dal transito della gara, sono pregati di voler assicurare la più ampia collaborazione possibile, garantendo il concorso dei rispettivi Comandi di Polizia Locale nella gestione della viabilità, anche con l'ausilio, ove necessario, di ulteriore personale adibito al presidio di incroci ed intersezioni stradali al fine di assicurare il regolare svolgimento della gara, il libero passaggio in sicurezza dei concorrenti lungo il percorso e l'incolumità di eventuali spettatori.

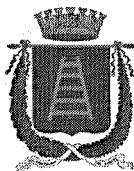
Gli organizzatori e le amministrazioni locali cureranno la massima pubblicità della presente ordinanza e dei provvedimenti di sospensione della circolazione sui tratti di viabilità interessati dalla manifestazione sportiva, avvalendosi anche di strumenti di diffusione fonica, nonché di comunicati sui mezzi di informazione.

Il presente atto viene notificato per i profili di rispettiva competenza e per l'esecuzione:

- alla Provincia di Verona, che curerà anche la diramazione interna ai servizi competenti;
- ai Comuni e alla Polizie Locali dei Comuni di Dolcè, Grezzana, Marano di Valpolicella, Negrar di Valpolicella, Sant'Anna D'Alfaedo;
- alla Questura di Verona;
- alla Comando Provinciale Carabinieri;
- al Comando Sezione Polizia Stradale di Verona;
- al Comando Provinciale Guardia di Finanza;
- al Comando Stazione Carabinieri di Negrar di Valpolicella, Sant'Anna d'Alfaedo, Peri e Grezzana;
- al Comando di Polizia Provinciale;
- al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Verona;
- al SUEM 118 di Verona;
- ai Sigg. Gestori della Viabilità provinciale;
- a ATV Verona
- all'organizzatore della manifestazione: Società Valpolicella Rally Club ASD

Verona, data del protocollo

IL DIRIGENTE
VICEPREFETTO AGGIUNTO
(MILANA)



PROVINCIA DI VERONA

Settore Pianificazione - Urbanistica - Viabilità

Servizio amministrativo territorio

OGGETTO: Autorizzazione all'A.S.D. Valpolicella Rally Club allo svolgimento delle competizioni automobilistiche denominate "7° Rally della Valpolicella - 5° Rally Storico della Valpolicella" in programma nei giorni 28 e 29 novembre 2025 - D.Lgs. n° 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" Art. 9 e s.m.i - L.R. n° 11 del 13/04/2001 art. 94.

Determinazione n. 3805 del 27/11/2025

Il Dirigente

Decisione: Si autorizza l'A.S.D. Valpolicella Rally Club, allo svolgimento delle competizioni automobilistiche in oggetto specificate.

La presente autorizzazione ai sensi dell'articolo 9, comma 7bis del Codice della Strada è sospensivamente condizionata dall'adozione delle necessarie ordinanze per la disciplina della circolazione stradale.

Fatto: L'A.S.D. Valpolicella Rally Club di Fumane (Verona) con nota acquisita al protocollo della Provincia di Verona al n. 61308 del 15/10/2025, ha richiesto l'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione sopra indicata.

Le competizioni sono citate nell'elenco 1 "Gare auto confermate anno 2025" allegato alla circolare 23 dicembre 2024 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

L'Organizzatore ha dichiarato una variazione di tracciato rispetto all'edizione 2024.

Le prove interesseranno tratti stradali comunali e provinciali ricadenti nei Comuni di Negrar di Valpolicella, Sant'Anna d'Alfaedo, Marano di Valpolicella, Dolcè e Grezzana.

Per i tratti in trasferimento è stabilita l'osservanza nella conduzione delle autovetture delle disposizioni del Codice della Strada.

E' prevista:

- l'effettuazione nella giornata del 28 novembre 2025 dello "Shakedown", test per vetture di gara, nel Comune di Sant'Anna d'Alfaedo, con chiusura strada dalle ore 15:00 alle ore 19:00 circa;

- l'effettuazione nella giornata del 29 novembre 2025 delle seguenti prove:

- P.S. e P.C.T. "Mazzano 1", "Mazzano 4" e "Mazzano 7" tra i Comuni di Negrar di Valpolicella e Grezzana (orario chiusura strada dalle ore 7:30 alle ore 11:00, dalle ore 11:40 alle ore 15:10, dalle ore 15:40 alle ore 19:00, e comunque fino al passaggio della vettura scopa);
- P.S. e P.C.T. "Corrubbio 2", "Corrubbio 5" e "Corrubbio 8" tra i Comuni

di Sant'Anna d'Alfaedo, Negrar di Valpolicella e Marano di Valpolicella (orario chiusura strada dalle ore 8:00 alle ore 11:30, dalle ore 12:10 alle ore 15:40, dalle ore 16:10 alle ore 19:30, e comunque fino al passaggio della vettura scopa);

- P.S. e P.C.T. "Peri Fosse 3" e "Peri Fosse 6" tra i Comuni di Dolcè e Sant'Anna d'Alfaedo (orario chiusura strada dalle ore 10:45 alle ore 11:40 e dalle ore 14:45 alle ore 18:30 e comunque fino al passaggio della vettura scopa).

secondo il programma, tabella distanze-tempi e tracciati dettagliati nella documentazione allegata all'istanza.

Sono stati acquisiti:

- le dichiarazioni di non documento/nulla osta/ordinanze dei Comuni di:

- Dolcè, protocollo n. 62284 del 20/10/2025;
- Negrar di Valpolicella, protocollo n. 68097 del 17/11/2025 e ordinanza n. 89 del 15/11/2025;
- Sant'Anna d'Alfaedo, protocollo n. 63803 del 27/10/2025 e ordinanza n. 34/2025 del 26/11/2025;
- Marano di Valpolicella, protocollo 70314 del 26/11/2025 e ordinanza n. 37/2025 del 25/11/2025;
- Grezzana, protocollo 63989 del 28/10/2025;
- Sant'Ambrogio di Valpolicella, protocollo n. 70039 del 24/11/2025;
- regolamento particolare di gara approvato dagli Organi Sportivi ACI, protocollo n. 68095 del 17/11/2025;
- estratto delle Polizze Assicurative RCT ed RCA n. 09 49591IY id gare 25029 e 25030 della Compagnia "Sara Assicurazioni S.p.A." con validità per tutta la durata complessiva della manifestazione, acquisito con protocollo n. 68095 del 17/11/2025;
- copia del piano di emergenza sanitaria acquisito con protocollo n. 68815 del 18/11/2025;
- verbale di collaudo dei tratti stradali provinciali, protocollo n. 70323 del 26/11/2025;
- verbali di collaudo dei tratti stradali comuni di Grezzana, Marano di Valpolicella, Negrar di Valpolicella e Sant'Anna d'Alfaedo, protocollo n. 70216 del 25/11/2025;
- Nulla-osta del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, acquisito con n. 70613 del 27/11/2025;
- Ordine di Servizio/Piano sicurezza, protocollo n. 68096 del 17/11/2025;
- dichiarazione di non necessità di valutazione in incidenza ambientale (VINCA), Deliberazione della Giunta Regionale n. 438 / DGR del 22/04/2025, modulo di identificazione del P/P/P/I/A rispetto al campo di applicazione della disciplina in materia di Vinca, acquisita con protocollo n. 68095 del 17/11/2025;
- il parere favorevole del servizio viabilità competente per zona territoriale del 26/11/2025, per quanto derivante dal coinvolgimento e modifica della circolazione nella rete viaria di competenza.

In riferimento a potenziali interferenze con siti della Rete Natura 2000:

- si ritiene sufficiente la dichiarazione di non necessità della valutazione di incidenza, Deliberazione della Giunta Regionale n. 438 / DGR del

22/04/2025, modulo di identificazione del P/P/P/I/A, prodotta a corredo dell'istanza, autorizzando lo svolgimento della manifestazione.

Motivazione

Analizzata la documentazione istruttoria tecnica-amministrativa trasmessa, sussistono i presupposti di fatto e di diritto per autorizzare la manifestazione. In particolare, l'autorizzazione viene rilasciata in conformità alla seguente normativa:

- articolo 107, comma 3 lettera f) del Testo Unico degli Enti Locali D.Lgs 267/2000 in base al quale compete al Dirigente sottoscrivere i provvedimenti di autorizzazione;
- articolo 54 dello Statuto provinciale in materia di funzioni dirigenziali;
- articolo 28 lettera g) del Regolamento provinciale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi in base al quale compete al dirigente adottare provvedimenti di autorizzazione, concessione o analoghi, il cui rilascio presupponga accertamenti e valutazioni, anche di natura discrezionale, nel rispetto di criteri predeterminati dalla legge, dai regolamenti, da atti generali di indirizzo;
- Decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 "Codice della Strada" - art. 9 "Competizioni sportive su strada";
- Legge regionale n. 11 del 13 aprile 2001 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del D.Lgs. n. 112 del 3 marzo 1998, art. 94 e s.m.i.;
- Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme sul procedimento amministrativo";
- Circolare 23 dicembre 2024, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Deliberazione di Giunta Regionale Veneto n. 1400 del 29/08/2017 "Nuove disposizioni relative all'attuazione della direttiva comunitaria 92/43/Cee e D.P.R. 357/1997 e ss.mm.ii. Approvazione della nuova "Guida metodologica per la valutazione di incidenza. Procedure e modalità operative.", nonché di altri sussidi operativi e revoca della D.G.R. n. 2299 del 9.12.2014".

Prescrizioni e obblighi da rispettare

- a) Per ottemperare alla dichiarazione contenuta nell'istanza, "non sarà consentito stazionamento di pubblico in prossimità del tracciato, pertanto non sarà allestita nessuna struttura, palco o area delimitata, non sarà attivata la Commissione di Vigilanza sui locali di pubblico spettacolo presso il Comune o la Prefettura", l'Organizzatore dovrà, con congruo anticipo rispetto alla data dell'evento, attivarsi in modo da dare capillare diffusione del divieto attestato. A titolo di esempio potrà prevedere specifico avviso a mezzo "social media", quotidiani di informazione, volantini e manifesti, ecc. Al fine di garantire quanto sopra nella giornata di gara il DAP dovrà accertare l'adempimento a quanto dichiarato sia durante i passaggi delle vetture di servizio ed apripista sia durante lo svolgimento della gara secondo tempi e modi dallo stesso definite;
- b) Nei tratti in trasferimento con transito dei partecipanti ai sensi del Codice della Strada, ove ricadenti all'interno di siti Natura 2000, non dovranno essere superati limiti di velocità di 30 km/h;
- c) verificare ed accertarsi prima dell'inizio della gara l'esistenza di impedimenti o limitazioni anche temporanei, la percorribilità delle strade interessate al fine di garantire al massimo l'incolumità dei concorrenti, del personale al seguito e dell'utenza stradale;

- d) attuare gli interventi e le prescrizioni indicati nei verbali di Sopralluogo e collaudo;
- e) attuare le prescrizioni contenute nei nulla-osta ed ordinanza emesse dagli Enti proprietari delle strade interessate (ricognizioni, tratti di trasferimento e tratti delle prove speciali);
- f) presidiare da parte dei "commissari/ufficiali di gara" le ricognizioni di percorso, che avverranno su strade aperte al traffico, con vetture e tassativa condotta di guida rispondenti alle norme di circolazione previste dal Codice della Strada evidenziando come il presente provvedimento sia revocabile a fronte della segnalazione di abusi da parte degli Organi di Polizia;
- g) rimarcare ai concorrenti, preventivamente all'evento, l'obbligo del rispetto delle norme, regolamenti e altre ordinanze sulla circolazione stradale nei tratti in trasferimento;
- h) assicurare la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di qualsiasi natura; eventuali danneggiamenti dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario;
- i) rimuovere nelle 24 ore successive alla fine della manifestazione tutti i cartelli, locandine e quant'altro sia stato affisso lungo il percorso, ripristinando rigorosamente lo stato dei luoghi preesistente;
- j) assicurare adeguata informazione nell'ambito dell'Organizzazione e promozione dell'evento, nonché vigilare nelle giornate di gara sul divieto di realizzare segnalazioni/scritte con vernice sul manto stradale o collocazione di manifesti e altro sulla segnaletica stradale; eventuali segnalazioni del percorso siano installate su sostegni autonomi con obbligo di rimozione subito dopo la fine della competizione, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
- k) garantire e agevolare, tra un passaggio e l'altro delle prove, il transito ai residenti, agli altri utenti della strada limitandone i disagi;
- l) assicurare che il personale qualificato e identificato come "Commissari di Percorso" sia dislocato in modo capillare lungo tutto il percorso di gara esercitando una rigorosa ed efficiente vigilanza secondo le norme, regolamenti sportivi in vigore e prescrizioni assegnate;
- m) prevedere la sospensione della singola prova in caso di incidente o qualora pubblico sostì sul piano viabile o in altre zone allo stesso vietate;
- n) prevedere la sospensione dell'intera competizione sportiva qualora sopraggiungano altri gravi motivi che la rendano particolarmente pericolosa, per l'incolumità pubblica;
- o) provvedere al servizio di assistenza sanitaria e di pronto soccorso per eventuali casi di infortunio, come indicato dal piano di emergenza sanitaria previsto dalla Federazione Sportiva e approvato dal medico federale;
- p) assicurare con congruo anticipo, la massima pubblicità della competizione al fine di portare a conoscenza la cittadinanza del suo svolgimento attraverso i mezzi di comunicazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità consentita;
- q) assicurare la pulizia della pavimentazione stradale da materiali inerti trasportati dai veicoli in gara;
- r) comunicare alla Provincia di Verona, dettagliandone la localizzazione e modalità, eventuali fuori uscite dalla carreggiata stradale dei partecipanti alla gara o ogni altra anomalia rilevata rispetto alla regolare conduzione degli automezzi.

Avvertenze

La presente autorizzazione:

- è riferita al transito dei partecipanti su strade ed aree pubbliche e non sostituisce gli ulteriori adempimenti derivanti dalla pianificazione dell'ordine e sicurezza pubblica dell'evento;
- s'intende valida esclusivamente per la data, luoghi ed i percorsi richiesti e dichiarati in domanda;
- è revocabile in ogni momento per motivi attinenti all'ordine ed alla sicurezza pubblica nonché per il verificarsi di eventi imprevisi ed imprevedibili.

Rimane a carico dell'organizzazione attuare e far rispettare le suddette direttive/condizioni/prescrizioni anche d'intesa con gli Organi di Polizia, predisporre la necessaria segnaletica stradale con evidenziati itinerari alternativi oltre al presidio dei tratti soggetti al fermo del traffico, ivi comprese le strade e gli accessi intermedi, divulgare copia del presente provvedimento e delle ordinanze, emanate dagli Enti competenti, relative alle chiusure dei tratti di strade interessati allo svolgimento delle prove.

L'Organizzatore dovrà tener a disposizione ogni provvedimento rilasciato dagli Enti competenti, per eventuali controlli da parte degli Organi di Polizia, previsti dall'Art. 12 del Codice della Strada.

Questa Amministrazione Provinciale e i suoi Funzionari rimangono sollevati da responsabilità per incidenti di qualsiasi genere che avessero a verificarsi in dipendenza dell'effettuazione della manifestazione, restando detta responsabilità esclusivamente a carico della società organizzatrice/organizzatore ed indenni da qualsiasi richiesta di risarcimento danni a persone, animale e cose di terzi in conseguenza del documento rilasciato.

La mancata osservanza delle norme in materia rende nulla la presente autorizzazione

Ricorso

Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dal ricevimento dello stesso, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni.

Il Dirigente
POLI CARLO

firmato digitalmente e conservato ai sensi del CAD

C_E171 - - 1 - 2025-11-28 - 0023738



Alla Provincia di Verona
Unità Operativa Concessioni ed
Autorizzazioni
Via Franceschine n. 10
37122 VERONA (VR)
viabilita.provincia.vr@pecveneto.it

All'Ufficio Territoriale di Governo –
Prefettura di Verona
protocollo.prefvr@pec.interno.it

Alla Questura di Verona
gab.quest.vr@pecps.poliziadistato.it

Alla Polizia Stradale di Verona
sezpolda.vr@pecps.poliziadistato.it

Fumane, 27 novembre 2025.

Oggetto: Richiesta di autorizzazione per competizione motoristica su strada ai sensi dell'art. 9 del D.Lgs n. 285/92 C.d.S. e dell'articolo 94, c. 4 della L.R. 11/2001 denominata:
« 7° RALLY della VALPOLICELLA – 5° RALLY STORICO della VALPOLICELLA »
in programma per i giorni 28 e 29 Novembre 2025

Il sottoscritto GUARDINI CLAUDIO, residente a Fumane (VR) in Via C. Ledri n. 47 Cap 37022, Codice Fiscale GRDCLD65L25F861N, nella sua qualità di Legale Rappresentante della Società Sportiva Dilettantistica VALPOLICELLA RALLY CLUB A.S.D. con sede in FUMANE (VR), via C. Ledri, 47 tel. 389.2151313 pec: valpolicellarallyclub@pec.it E-mail: vrc@valpolicellarallyclub.com
titolare di licenza ACI SPORT n. 65079

Per eventuali chiarimenti o comunicazioni urgenti, si prega di rivolgersi al Sig.
MION PAOLO Tel: 338.6075796 e-mail: vrc@valpolicellarallyclub.com

CHIEDE

L'autorizzazione per lo svolgimento della competizione motoristica su strada:
denominata "7° RALLY DELLA VALPOLICELLA – 5° RALLY STORICO DELLA VALPOLICELLA"
prevista in data 28 e 29 Novembre 2025.



Allo scopo e sotto la propria personale responsabilità, consapevole delle sanzioni penali e amministrative previste dall'art. 76 del DPR n. 445/2000 in caso di dichiarazioni false, falsità negli atti, uso o esibizione di atti falsi o contenenti dati non rispondenti a verità; a conoscenza della decadenza dei benefici conseguenti all'emanazione del provvedimento basato su dichiarazione non veritiera (art. 75 del DPR n. 445/2000); consapevole di rendere i dati sotto la propria responsabilità e che l'amministrazione procederà ai controlli previsti dall'art. 71 del DPR n. 445/2000

DICHIARA

- Che la competizione ha carattere di (barrare la casella interessata) di:

RALLY PER AUTO MODERNE E STORICHE

- I Comuni interessati dalle prove speciali/P.C.T. sono:

DOLCE'	GREZZANA	MARANO DI VALPOLICELLA
NEGRAR DI VALPOLICELLA	SANT'ANNA D'ALFAEDO	

- I Comuni interessati dai soli tratti in trasferimento, parco assistenza, riordini, percorsi di deviazione ecc. sono:

FUMANE	SAN PIETRO IN CARIANO	SANT'AMBROGIO DI VALPOLICELLA

Ai fini della verifica della necessità di collaudo del tracciato o di singole tratte destinate alle prove speciali (da individuare specificamente) ai sensi dell'articolo 9, comma 4 del Codice della Strada,

- La velocità media prevista è superiore a 80 km/h.
- Il numero presunto di concorrenti è: 100

Ai fini della verifica della necessità di nulla osta del MIMS, il tracciato di gara:

- Ha subito modifiche rispetto alla precedente edizione;

Ulteriori dettagli organizzativi sono descritti nella documentazione allegata alla presente domanda.

Relativamente alle disposizioni dell'articolo 9, comma 7 bis del Codice della Strada sulle modifiche alla circolazione stradale:

la manifestazione si svolgerà:

☒ chiusura completa al traffico (allegare il piano di deviazione del traffico ordinario concordato con i Comuni interessati);



Relativamente alle disposizioni dell'art. 5 della Circolare del Ministero dell'Interno 2 luglio 1962 n. 68 "Norme di sicurezza per l'agibilità delle piste e strade sedi di competizioni velocistiche per auto e motoveicoli" sulla protezione del pubblico, tenuto conto delle caratteristiche dell'evento e dei luoghi di svolgimento della competizione (barrare la casella interessata):

- XX ☐ NON SARA' CONSENTITO stazionamento di pubblico in prossimità del tracciato, pertanto:
- non sarà allestita nessuna struttura, palco, tribuna o area delimitata;
 - non sarà attivata la Commissione di Vigilanza sui Locali di Pubblico Spettacolo presso il Comune o la Prefettura;

DICHIARA INOLTRE

1. di aver preso visione dell'informativa sul trattamento dei dati pubblicata qui
2. di essere consapevole che l'inadempienza delle prescrizioni e norme è passibile di sanzioni ai sensi di legge;

ALLEGA

1. copia documento di identità del presidente/legale rappresentante in caso il presente modulo non sia firmato digitalmente;
2. planimetria e descrizione dettagliata del percorso di gara e dei tratti in trasferimento;
3. indicazione delle deviazioni della viabilità in caso di richiesta di chiusura completa del traffico;
4. tabella distanze e tempi;
5. orari di chiusura dei tratti stradali interessati dalle prove;
6. regolamento particolare di gara approvato dai competenti organismi sportivi;
7. copia della polizza assicurativa a garanzia delle coperture previste all'articolo 9, comma 6 del Codice della Strada;
8. copia del piano di sicurezza;
9. copia del piano di emergenza sanitaria;
10. relazione tecnica che verifichi preliminarmente la compatibilità del tracciato in riferimento ai mezzi in gara e alle velocità di percorrenza dei tratti stradali da sottoporre a collaudo ai sensi degli artt. 2 – 3 – 4 della Circolare del Ministero dell'Interno 2 luglio 1962 n. 68 e che consenta la verifica dei parametri valutati (descrittivi e grafici) in occasione del sopralluogo congiunto previsto dall'art. 9 c. 4 del CdS;
11. radar di servizio contenente gli apprestamenti di sicurezza con approvazione da parte del delegato sicurezza Aci Sport e DAP;
12. documentazione (Vinca) prevista dalla Deliberazione di Giunta Regionale n. 1400 del 29/08/2017 in relazione alle incidenze su siti della rete natura 2000 (da inviare 60 giorni prima della gara in caso di esclusione di incidenze dirette e 90 giorni prima in caso di incidenze dirette); ALLEGHIAMO MODELLO PER LA DICHIARAZIONE DI NON NECESSITA' DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA. per l'istanza presentata



NON è necessaria la valutazione di incidenza in quanto riconducibile all'ipotesi di non necessità di valutazione di incidenza prevista dell'Allegato A, paragrafo 2.2 della D.G.R. n° 1400 del 29/08/2017 al punto 22

13. nulla osta Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili (solo per le competizioni non inserite nel programma annuale o che successivamente abbiano subito una variazione del percorso).
NON NECESSARIA PERCHE' LA MANIFESTAZIONE E' GIA' INSERITA SULLA CIRCOLARE MINISTERIALE

14. Descrizione dettagliata delle Prove Speciali e dei punti sensibili.

La documentazione non immediatamente disponibile (quella non evidenziata) sarà trasmessa in tempo utile per il rilascio dell'autorizzazione (almeno 20 gg prima della gara).

Ai fini della verifica del corretto assolvimento dell'imposta di bollo:

ALLEGA INOLTRE

☐ attestazione dell'assolvimento dell'imposta di bollo per l'istanza e per il provvedimento finale;

XX☐ dichiara che la Società richiedente è esente ai sensi del D.P.R. 642/72 allegato B in quanto:

XX☐ Federazione sportiva, Ente di promozione sportiva, associazione e/o società sportive dilettantistiche senza fine di lucro riconosciuta dal CONI e pertanto, beneficia di tale esenzione ai sensi dell'art. 27 bis della Tabella Allegato B del D.P.R. n. 642/19721;

Il Presidente/Legale rappresentante
GUARDINI CLAUDIO

 VALPOLICELLA RALLY CLUB A.S.D.
Via C. Ledri, 47 - 37022 FUMANE (VR)
C.F. e P. IVA: 02212480236
Tel. 389.2151313 - Fax 045.6012432
www.valpolicellarallyclub.com
vrc@valpolicellarallyclub.com

(firma del dichiarante per esteso e leggibile o sottoscritto digitalmente)



RELAZIONE GENERALE

Tutte le strade interessate allo svolgimento delle Prove Speciali:

- Hanno fondo in asfalto in buono stato di conservazione.
- Hanno sempre una larghezza della carreggiata sufficiente per il transito in contemporanea di due vetture.
- Si sviluppano a "mezza costa" e quindi sono ampiamente sicure, essendo delimitate a monte dal terreno naturale ed a valle da guard-rail di recente installazione.
- Collegano tra loro borgate di case di montagna scarsamente abitate.
- La competizione è di tipo "Rally", quindi con le vetture che percorrono le prove speciali con partenze separate e ad intervalli regolari di minimo un minuto primo.
- La velocità media delle prove speciali si ritiene superiore agli 80Km/h e per tale motivo sarà richiesto il collaudo del percorso agli organi competenti.
- La velocità media delle vetture partecipanti nei tratti stradali aperti al traffico non supererà i 50Km/h.
- L'Ente competente per il rilascio del Nulla Osta è l'Amministrazione Provinciale di Verona, in quanto la gara prevede prove speciali che interessano più Comuni, tutti nella Provincia citata. Il nominativo a cui far riferimento per l'invio del Nulla Osta è il seguente:

Amministrazione Provinciale di Verona

Via Santa Maria Antica, 1

37121 VERONA

Alla c.a. Sig. Valentino Proietto

e-mail: viabilita.provincia.vr@pecveneto.it



DESCRIZIONE DELLE PROVE SPECIALI

Shake Down (test vetture)

Comuni interessati: Sant'Anna d'Alfaedo

La partenza è situata appena fuori la contrada Zivelongo, dopo circa 750 metri si prosegue a sinistra continuando fino in località Spiazzo dove è prevista la fine dello shakedown.

La lunghezza del percorso è di circa 2,20 km.

CHIUSURA STRADA VENERDI' 28/11/2025 DALLE 15:00 ALLE 19:00

prova speciale "MAZZANO"

Comuni interessati: Negrar di Valpolicella e Grezzana

I primi 6 km circa della Prova Speciale sono uguali al 2024, gli ultimi 2 km circa sono nuovi.

La partenza è situata in Via Mazzano subito dopo il cimitero del paese. Da qui si sale sempre in Via Mazzano per circa 1,5 km; arrivati all'incrocio si tiene la sinistra in direzione della contrada Saline e prima delle abitazioni si svolta a destra in direzione Chieve. Si prosegue per circa 1 km. e arrivati all'incrocio con Via Palazzina di Villa si tiene la sinistra, si prosegue attraversando la contrada Colombare di Villa; quindi, dopo circa 6 km dalla partenza si svolta a sinistra verso Alcenago e si prosegue per circa 2 km fino all'incrocio con la strada per Vigo, dove è previsto il fine prova.

La lunghezza della prova speciale è di km. 7,50 circa.

CHIUSURA STRADA SABATO 29/11/2025 DALLE 7:30 ALLE 11:00*

CHIUSURA STRADA SABATO 29/11/2025 DALLE 11:40 ALLE 15:10*

CHIUSURA STRADA SABATO 29/11/2025 DALLE 15:40 ALLE 19:00*

***e comunque fino al passaggio della vettura scopa.**

prova speciale "CORRUBIO"

Comuni interessati: Sant'Anna d'Alfaedo, Negrar di Valpolicella e Marano di Valpolicella.

La prova speciale è in parte nuova e in parte già fatta in edizioni precedenti.

La partenza è situata nel Comune di Sant'Anna d'Alfaedo in via Corrubio, si prosegue per circa 2,5 km verso Prun dove si gira a destra e in prossimità della S.P. 34 si gira a sinistra in località Cà del Gal; quindi, si svolta a destra in via Magine e si prosegue fino alla S.P. 34 dove si svolta a sinistra e si prosegue per circa 1,5 km fino a fine prova.

La lunghezza della prova speciale è di km. 7,50 circa.

CHIUSURA STRADA SABATO 29/11/2025 DALLE 8:00 ALLE 11:30*

CHIUSURA STRADA SABATO 29/11/2025 DALLE 12:10 ALLE 15:40*

CHIUSURA STRADA SABATO 29/11/2025 DALLE 16:10 ALLE 19:30*

***e comunque fino al passaggio della vettura scopa.**

prova speciale "PERI - FOSSE"

Comuni interessati: Dolcè e Sant'Anna d'Alfaedo.

La prova speciale è stata usata in precedenza in una versione più lunga.

La partenza è situata nel Comune di Dolcè in località a Peri all'inizio della S.P. 57 e prosegue verso Fosse fino a fine prova.

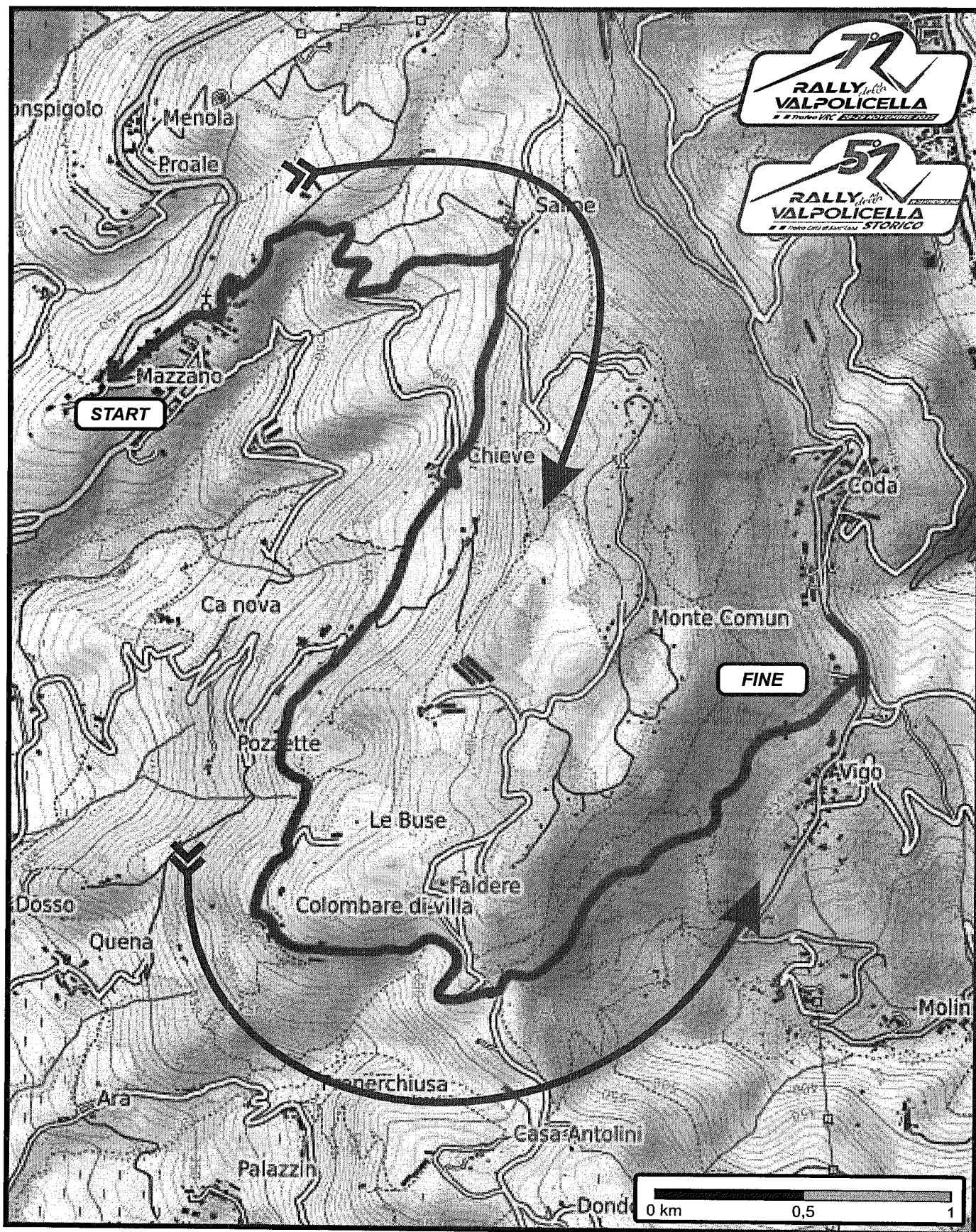
La lunghezza della prova speciale è di km. 7,50 circa.

CHIUSURA STRADA SABATO 29/11/2025 DALLE 10:45 ALLE 14:15*

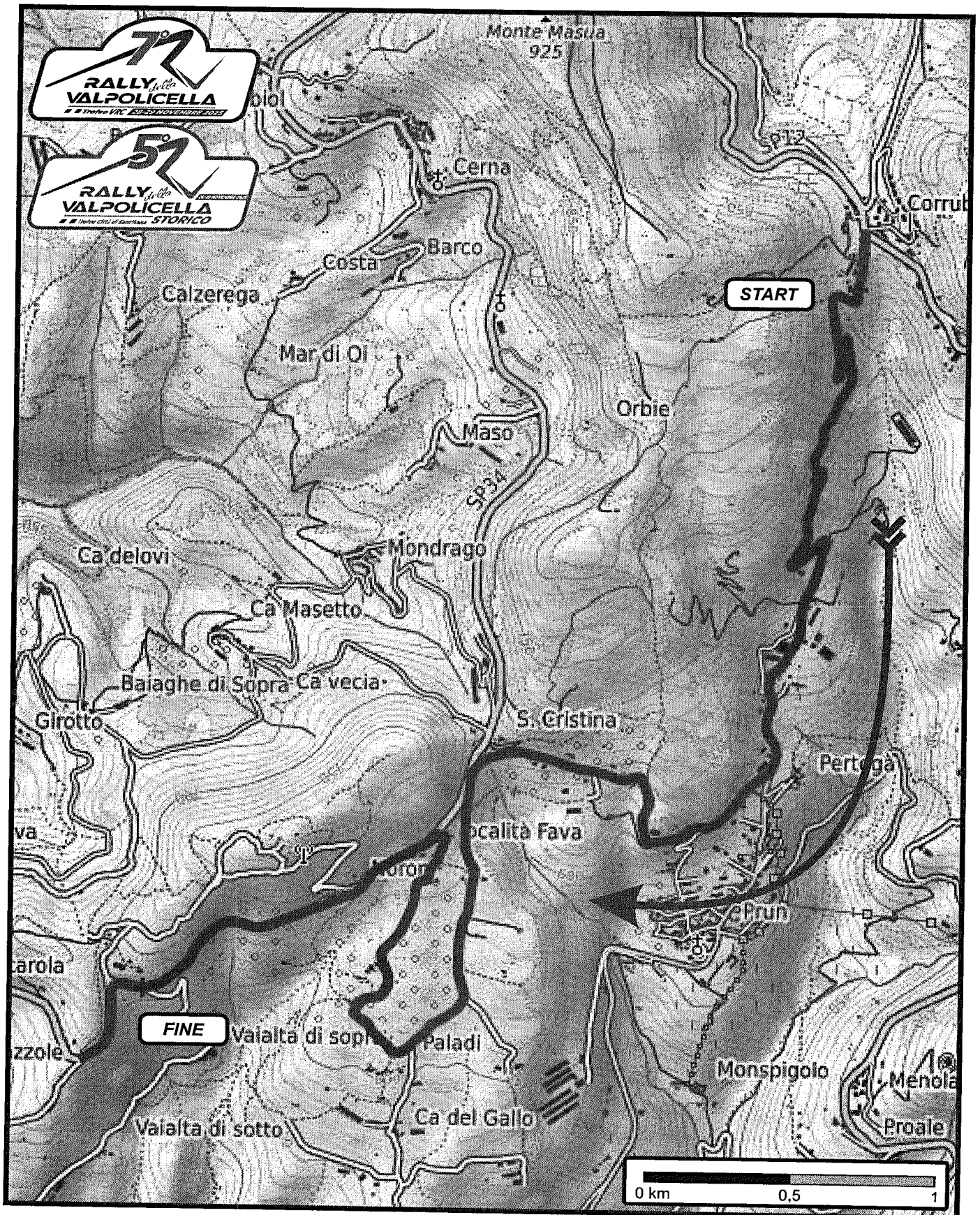
CHIUSURA STRADA SABATO 29/11/2025 DALLE 14:45 ALLE 18:30*

***e comunque fino al passaggio della vettura scopa.**

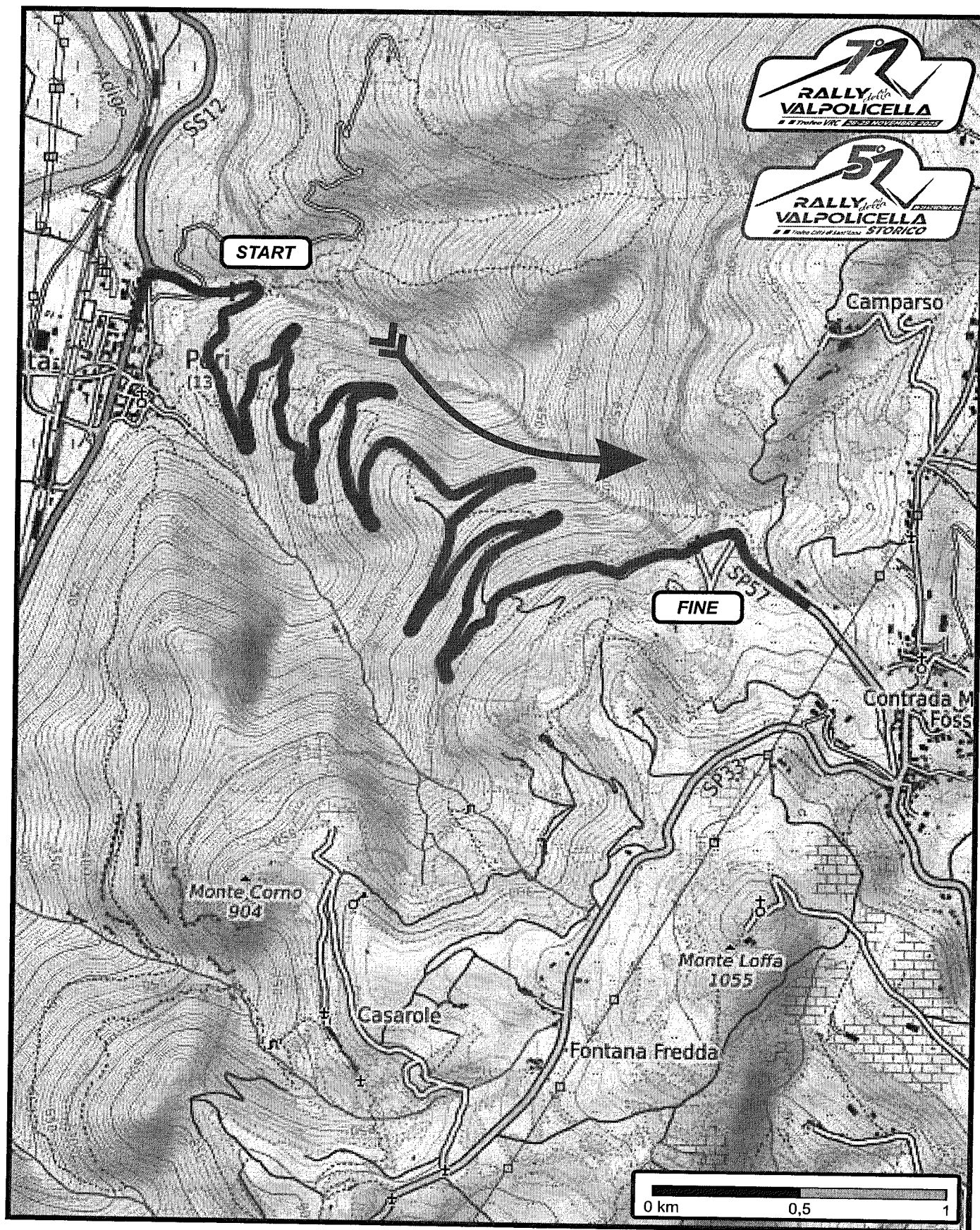
Prova Speciale "Mazzano"
lunghezza 7,4 km circa



Prova Speciale "Corrubio"
lunghezza 7,3 km circa



Prova Speciale "Peri - Fosse"
lunghezza 7,5 km circa



C_E171 - 1 - 2025-11-28 - 0023738

- 147

Mazzano
km. 7,38
- 258

Corrubio
km. 7,22
- 36

Peri - Fosse
km. 7,48

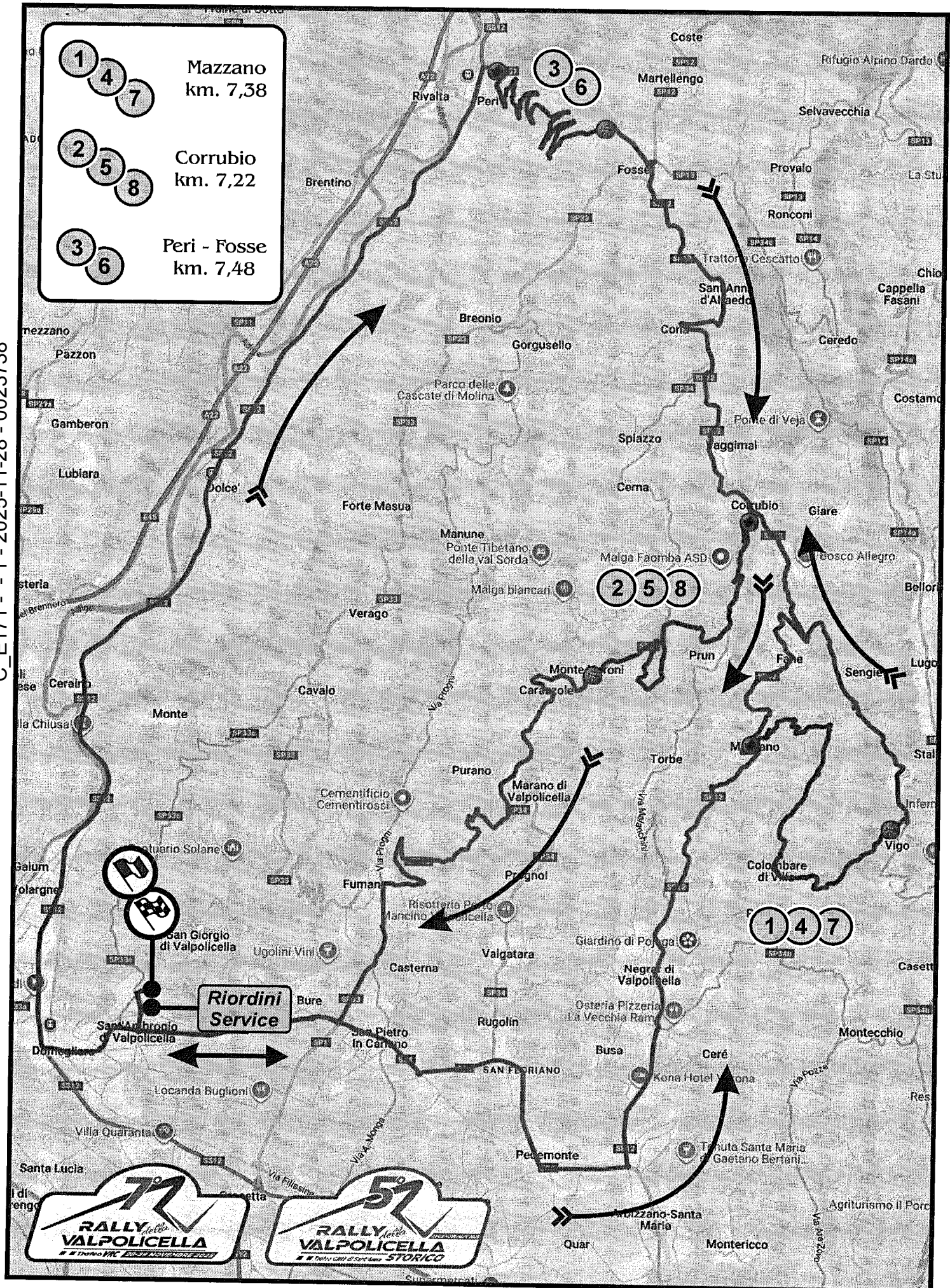




Tabella Distanze e Tempi
7° RALLY della VALPOLICELLA

Rally Nazionale



Sant'Ambrogio di Valpolicella (VR), 28 - 29 novembre 2025

(Alba: 7:34 - Tramonto: 16:36)

Sabato 29 novembre 2025

C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1 ^a vettura
		P.S.	Trasf.	Totale			
0	Sant'Ambrogio di Valpolicella - Service OUT - Partenza						8:01
1	ZR 1 Sant'Ambrogio di Valpolicella - Rifornimento	14,60	40,75	55,35	Km alla prossima ZR 2		
	1 Mazzano		18,68	18,68	0:36	31,13	8:37
2	P.S. 1 "Mazzano 1"	7,38			0:04		8:41
	2 Corrubio		7,19	14,57	0:24	36,43	9:05
3	P.S. 2 "Corrubio 1"	7,22			0:04		9:09
	2A Sant'Ambrogio di Valpolicella - Riordino IN		14,88	22,10	0:37	35,84	9:46
4	RIORDINAMENTO "1"				1:00		
	2B Sant'Ambrogio di Valpolicella - Riordino OUT - Service IN						10:46
5	A SERVICE "A"	14,60	40,75	55,35	0:30		
	2C Sant'Ambrogio di Valpolicella - Service OUT						11:16
6	ZR 2 Sant'Ambrogio di Valpolicella - Rifornimento	22,08	58,80	80,88	Km alla prossima ZR 3		
	3 Peri		21,26	21,26	0:36	35,43	11:52
7	P.S. 3 "Peri - Fosse 1"	7,48			0:04		11:56
	4 Mazzano		15,47	22,95	0:38	36,24	12:34
8	P.S. 4 "Mazzano 2"	7,38			0:04		12:38
	5 Corrubio		7,19	14,57	0:24	36,43	13:02
9	P.S. 5 "Corrubio 2"	7,22			0:04		13:06
	5A Sant'Ambrogio di Valpolicella - Riordino IN		14,88	22,10	0:37	35,84	13:43
10	RIORDINAMENTO "2"				1:00		
	5B Sant'Ambrogio di Valpolicella - Riordino OUT - Service IN						14:43
11	B SERVICE "B"	22,08	58,80	80,88	0:30		
	5C Sant'Ambrogio di Valpolicella - Service OUT						15:13
12	ZR 3 Sant'Ambrogio di Valpolicella - Rifornimento	22,08	59,60	81,68	Km all'arrivo		
	6 Peri		21,26	21,26	0:36	35,43	15:49
13	P.S. 6 "Peri - Fosse 2"	7,48			0:04		15:53
	7 Mazzano		15,47	22,95	0:38	36,24	16:31
14	P.S. 7 "Mazzano 3"	7,38			0:04		16:35
	8 Corrubio		7,19	14,57	0:24	36,43	16:59
15	P.S. 8 "Corrubio 3"	7,22			0:04		17:03
	8A Sant'Ambrogio di Valpolicella - Riordino IN		14,88	22,10	0:37	35,84	17:40
16	RIORDINAMENTO "3"				0:15		
	8B Sant'Ambrogio di Valpolicella - Riordino OUT						17:55
17	8C Sant'Ambrogio di Valpolicella - Arrivo		0,80	0,80	0:05	9,60	18:00

TOTALI

n° PS	Km PS	Km TR	TOT km	% PS
8	58,76	159,15	217,91	26,97%

Sezione 1

Sezione 2

Sezione 3

Sez. 4

C_E171 - - 1 - 2025-11-28 - 0023738